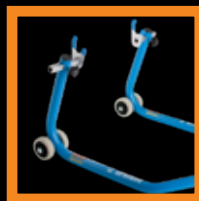




**CENTRUL[®]
NAȚIONAL
de SCULE**

INDUSTRIAL

Lista de preturi in lei fara TVA valabila de la 31 decembrie 2021 pana la 29 februarie 2024



SCULE SERVICE MOTOCICLETE



**Catalog
2021-2024**



Motor

Scule pentru directie

Roti si suspensie

Arbore si rulmenti

Aprindere si carburatie

Accesorii pentru service si garaj

Truse intretinere

Scule multifunctionale

3050/2BI

NOU

Scula pentru ambreaj si pinion de antrenare

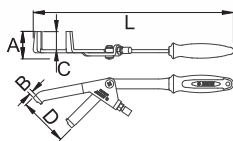
- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial

Avantaje:

- forma de pana asigura blocarea protejând dantura impotriva deteriorarii.
- scula include de asemenea un surub care asigura fixarea sculei in pozitia dorita si in consecinta o strângere ferma.

Mod de utilizare

- aceasta scula este destinata la fixarea ambreiajului, rulmenti si arborele cu came la strângerea rulmentilor, pana la marimea de 130 mm in timpul montarii si demontarii.
- pentru toate tipurile de motociclete



	D $\perp$	D $\overline{\Gamma}$	C	B	A	L			
620261	40	130	35	6	53	390	637	1G	144.60

3051/2BI

NOU

Scula pentru ambreaj si pinion de antrenare

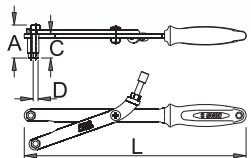
- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial

Avantaje:

- datorita structurii universale aceasta permite fixarea gaurilor cu un diametru de 5-9 mm si o distanta intre 20 si 180 mm
- scula are de asemenea un surub care asigura fixarea sculei la distanta adecvata intre gauri si magnet sau roata.

Mod de utilizare

- scula este proiectata pentru oprirea magnetului si a pinionului in timpul ansamblarii si demontarii.
- pentru toate tipurile de motociclete



	D $\perp$	D $\overline{\Gamma}$	D1	D2	L	A			
620262	20	180	5	9	340	32	604	1G	125.60



3052/2BI

NOU

Dispozitiv comprimare supape pentru motociclete

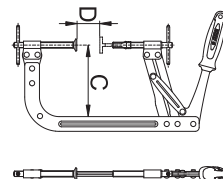
- material: otel carbon de scule
- tratament termic integral
- finisare: cromat conform normei ISO 1456:2009
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- scula de comprimare arcuri de supape nu contine piesa de presare
- piesele de presiune (articol 2202.1/2) de dimensiunile 17,21,25 permit lucrul cu aproape toate motocicletele si sunt disponibile ca piese de rezerva.

Avantaje:

- recomandata la majoritatea tipurilor de motoare datorita varietatii de reglaje de care dispune
- dupa reglarea sculei pe primul piston, viteza de lucru creste deoarece reajustarea pentru celelalte pistoane nu mai este necesara.
- folositi-le rapid si sigur cu levierul de blocare
- reglarea bratelor asigura presiunea dorita pe arc

Utilizare:

- scula este utilizata pentru detasarea arcurilor de pistoane si asigura o blocare a bratului si reglare rapida, fapt ce permite utilizarea la toate tipurile de motoare



	D $\perp$	D $\overline{\Gamma}$	C			
620263	25	170	140	1520	1G	605.66

2202.1/2

NOU

Piesa de presare pentru comprimare arcuri pistoane

- material: otel carbon de scule
- capul cheii este tratat in intregime
- dimensiunile 17, 21, 25 pentru motociclete, 21, 25, 30, 35, 43 pentru masini



	D	A	B	D1	D2	D3			
623218	17	18	58	13,5	16	M12	25		59.44
620567	21	22	63	16	16	M12	46		59.33
620208	25	26	63	18	16	M12	54		68.37
620209	30	31	67	20	16	M12	62		79.68
620210	35	36	70	23	16	M12	84		90.07
620211	43	44	75	30	16	M12	106		137.66

3055/4A

NOU

Extractor volant cu filet interior

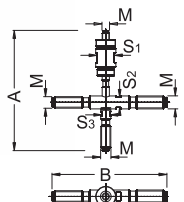
- material: oțel carbon
- acoperire prin brunare conform DIN 50938
- tarozii M10, M14, M16, M18, M24 sunt pe partea dreapta, iar M27 este pe stanga

Avantaje:

- scula are 6 marimi diferite ale filetelor, aceasta asigurând acoperirea majorității tipurilor de motoare care au magnet cu filet interior.
- permite schimbarea rotii libere fără demontarea motorului de pe cadru.
- pe fiecare axă, este un atasament pentru o cheie fixă care face mai ușoară scoaterea volanței magnetice.

Utilizare:

- pentru demontarea volantilor cu filet intern



	M	M	M	M	M	M	S1	S2	S3	A	B			
620278	M10x1	M14x1,5	M16x1,5	M18x1,5	M24x1	M27x1	24	14	11	168	160	531	IE	134.00

3055/4B

NOU

Extractor volant cu filet interior

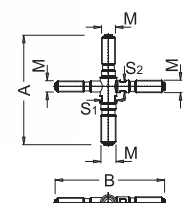
- material: oțel carbon
- acoperire prin brunare conform DIN 50938
- toți tarozii sunt pe partea dreapta

Avantaje:

- scula are 4 marimi diferite ale filetelor, aceasta asigurând acoperirea majorității tipurilor de motoare care au magnet cu filet interior.
- permite schimbarea rotii libere fără demontarea motorului de pe cadru.
- pe fiecare axă, este un atasament pentru o cheie fixă care face mai ușoară scoaterea volanței magnetice.

Utilizare:

- pentru demontarea volantilor cu filet intern



	M	M	M	M	S1	S2	A	B					
620279	M16x1,5	M18 1,5	M20x1,5	M22x1,5	19	14	161	161	630	IE			104.66

3056/2

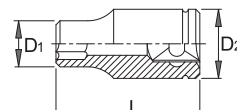
NOU

Cap cheie tubulara

- material: crom molibden
- finisarea suprafeței: acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- conceput pentru lucrul în spații unde nu există suficient loc pentru antrenor standard de cap tubular

Important

- nu va putea suporta un cuplu de strângere corespunzător normei DIN pentru capetele tubulare standard



	Ø	L	D1	D2			
620280	3/4"	38,5	23,9	23,9	61	4B	29.13
620281	5/8"	38,5	21,5	22,5	59	4B	27.40
620282	19	38,5	23,9	23,9	60	4B	29.13

3059

NOU

Kit pentru înlăturarea valvelor de supapă pentru motociclete

- material: oțel special de scule, polietilena
- acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- Dimensiunea cutiei : 321 x 198 x 54

Avantaje:

- permite scoaterea valvelor de supapă fără demontarea chiulasei
- accesorii pentru montarea supapelor de diametru 5mm și 9mm
- accesoriile acoperă următoarele dimensiuni de buji: M10x1, M12x1.25, M14x1.25 și M18x1.5
- accesorii pentru scoaterea stifturilor de diametru 8mm, 13mm și 16mm
- accesorii pentru montarea supapelor de diametru 12mm și 14mm

Utilizare:

- pistonul individual trebuie să fie în poziție joasă. Conectați capatul unui furtun de presiune la bujie și umpleți cilindrul cu aer comprimat, ceea ce permite menținerea supapelor (valvelor) în poziția înaltă.
- pentru a scoate stiftul, alegeți și montați racordul potrivit, apoi poziționați-l pe capacul arcului și apăsați-l cu mâna
- în acest fel stiftul va putea fi scos din locul de pe tija supapei
- scoateți capacul și arcurile
- cu ajutorul cleștilor de demontat garnituri de supapă (art. 2201/2BI), demontați imbinările și montați-le pe cele noi cu ajutorul accesoriilor destinate montării imbinărilor.
- puneți la loc arcurile și capacul; puneți stifturile și folosiți accesoriile de asamblare pentru comprimarea arcurilor cu mâna, ceea ce permite plasarea stifturilor pe supapă.
- repetați aceeași procedură la toate celelalte supape, apoi scoateți accesoriile pentru tubul de presiune și repetați procedura la cilindrul următor.



	D↓	D↑	C			
623219	25	170	140	1520	1G	605.66

3054/4

NOU

Extractor volant cu filet interior

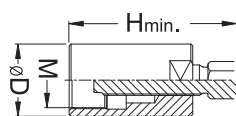
- material: oțel carbon de scule calit și revenit
- acoperire prin brunare conform DIN 50938

Avantaje:

- permite înlocuirea volantei pe motociclete
- pe fulie este un atasament pentru o cheie fixă, care ar trebui să susțină magnetul

Utilizare:

- pentru demontarea fuliilor cu filet extern



Barcode	Key	D	H	Weight	Price	Price
620270	M24 x 1.5	32	80	332	1E	71.49
620271	M26 x 1	34	80	353	1E	73.65
620272	M28 x 1	36	80	385	1E	78.71
620273	M30 x 1	38	80	417	1E	83.39
620274	M30 x 1.5	38	80	432	1E	85.11
620275	M35 x 1.5	45	90	666	1E	104.39
620276	M38 x 1.5	48	105	880	1E	134.00
620277	M50 x 1.5	60	105	1254	1E	180.51

3054.1/4

NOU

Protector pentru arborele cotit

- material: oțel carbon de scule calit și revenit
- acoperire prin brunare conform DIN 50938
- M12x1.25 (part al fuliei M24x1.5)
- D12mm (parte a fuliei 26x1)
- M14x1.25 (parte a fuliei M28x1)
- M16x1.5 (face parte din extractorul M38x1.5)

Avantaje:

- permite protecția arborelui de transmisie tragând volanta

Utilizare:

- capacele de protecție sunt înșurubate pe arborele cotit al motorului și protejează arborele cotit atunci când magnetul este înlocuit. Capacele de protecție sunt utilizate atunci când sunt utilizate piulițe relativ mici pentru a fixa magnetul pe arborele cotit. Este deosebit de important să folosiți capacele de protecție ale motoarelor, în cazul în care sistemul de lubrifiere pentru lubrifierea rulmenților de capăt trece prin centrul arborelui cotit



Barcode	Key	3054/4	Weight	Price	Price
624225	M12x1.25	M24x1.5, M28x1	45	1E	15.94
624226	D12	M26x1	45	1E	10.61
624227	M14x1.25	M28x1	40	1E	16.20
624228	M16x1.5	M38x1.5, M50x1.5	60	1E	21.43

3200/2BI

NOU

Scula de montare lant, presare si nituire pentru motocicleta

- material: oțel carbon
- suprafață: cromată în concordanță cu standardul EN 12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- dimensiunea cutiei: 321x198x54 mm

Utilizare:

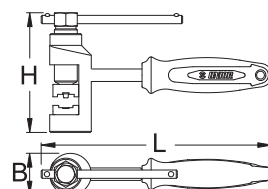
- pentru lanțurile DID cu clasificarea 520, 525, 530 și 532
- pentru lanțurile Regina cu clasificarea 520, 525, 530
- pentru RK a lanțurilor din clasa 520, 525, 530 și 532
- compatibil cu majoritatea angrenajelor cu lanț pentru motociclete

Demontarea lanțului

- un set robust pentru demontarea unui lanț fără să fie nevoie de polizarea axului în prealabil
- alegeți pin-ul potrivit (diametru Ø3, Ø4 sau Ø5mm) și piulița (Ø4 Ø5 sau Ø6 mm) care corespund diametrului pinului lanțului
- introduceți pinul în scula, apoi poziționați-o pe veriga lanțului și rotiți scula până când pinul lanțului iese complet

Montarea lanțului:

- montați lanțul după instrucțiunile fabricantului
- alegeți un set potrivit de adaptoare de compresie în funcție de mărimea placutei (largime de 13.5 mm sau 16 mm)
- instalați ansamblul în scula. Puneți scula pe veriga de legătură și comprimați veriga rotind scula de nituit folosind manerul până când placetele și lanțul sunt strâns conectate
- după ce veriga de racord și placetele sunt bine aliniate, instalați pin-ul lanțului.
- puteți alege între trei tipuri de pini de nituire (tip A, B, sau C)
- plasați ansamblul de poanson în scula și rotiți manerul pentru a deforma capul axei și a-l da un diametru de 5.5 - 5.8mm, după recomandările fabricantului respectiv



Barcode	B	H	L	Weight	Price	Price
623220	40	115	270	2490	1G	583.21

3057/2

NOU

Scula de blocare pentru variator si antrenorul de ambreiaj

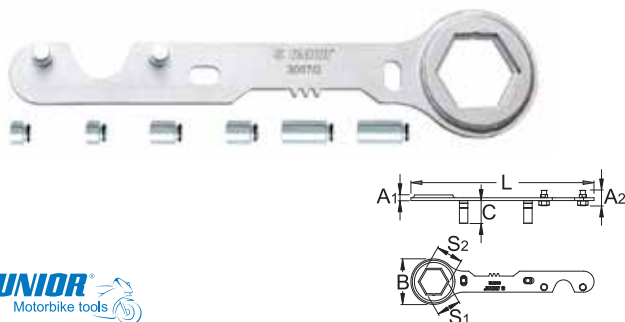
- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540

Avantaje:

- este prevazut cu 3 lungimi diferite a accesoriilor care acopera mai multe tipuri de actionari

Utilizare:

- pentru scutere PIAGGIO, GLIERA 50-125cc (racite cu apa sau aer)
- are functie tripla
- destinat imobilizarii pinionului starterului la desfacerea partii din fata a angrenajului
- accesorii pentru oprirea cuzinet in partea din spate a antrenarii pentru desurubarea piulitei
- cheie pentru desurubarea piulitei interioare a partii din spate a actionarii



	A1	A2	B	C	S1	S2	L			
623187	8	22	65	32.5	34	38	262	319	1E	120.59

3057.1/2

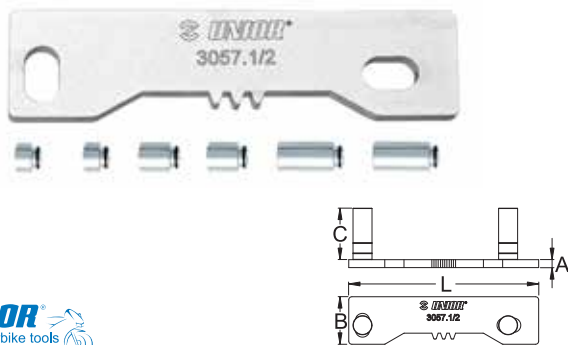
NOU

Scula de blocare pentru variator si antrenorul de ambreiaj

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540

Utilizare:

- destinat imobilizarii pinionului starterului la desfacerea partii din fata a angrenajului
- pentru scutere PIAGGIO, GLIERA 50-125cc (racite cu apa sau aer)



	A	B	C	L			
623188	5	30	32.5	120	150	1E	57.50

3201/2

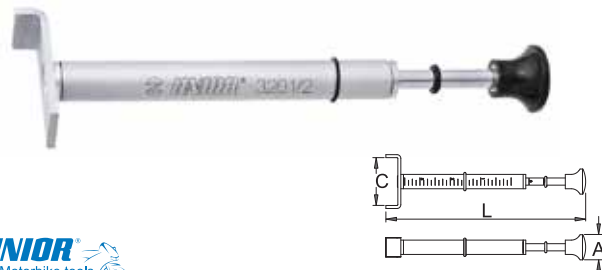
NOU

Scula pentru controlul intinderii curelei de distributie la motociclete

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009

Utilizare:

- serveste la controlarea tensiunii din curelele de antrenare
- se monteaza pe curea scula de control. La nivelul indicat de marcajul de pe motor, cureaua trebuie sa fie apasata manual pentru a determina gradul de joc existent si a se asigura ca acesta este conform unei forte de 45N si cu sageata indicata de producator



	A	C	L			
620286	21	405	164	100	1G	134.00

3301/2

NOU

Cheie de spite pentru motociclete

- material: otel carbon
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009

Avantaje:

- forma ergonomica a cheii permite un acces simplificat si o forta de strangere importanta pentru efectuarea operatiunilor de strangere si desurubare

Utilizare:

- cheia de spite este folosita pentru a strange piulitele spitelor



	S1	S2	S3	S4	L	A			
620296	5	6	6,3	7	111	6	71	4A	12.71
623186	5,4	5,6	6,5	6,8	111	6	71	4A	12.71

2034/2BI

NOU

Scula pentru schimbare valve de pe janta

- material: crom vanadiu
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- marcaj injectat UNIOR
- pentru valve Schrader
- maner de plastic ce impiedica alunecarea si deteriorarea jentii
- scula adecvata pentru aproape toate tipurile de jenti

Utilizare:

1. Introduceti valva in locul jentii
2. Insurubati scula pe valva
3. Utilizati levierul pentru fixarea valvei in pozitia corecta pe janta



	L			
619738	325	273	4B	195.21

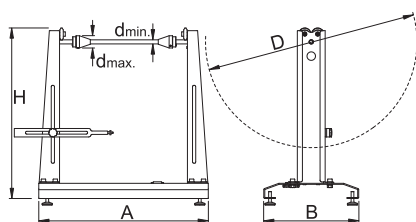


Stand de motociclete pentru aliniere roata

- material oțel special de scule
- elemente de structura lacuite, alte elemente placate cu zinc
- suportul este destinat în principal pentru folosire în atelierele de reparatii motocicletelor, dar și pentru utilizatori casnici.
- suportul are o nivelă cu bula care permite reglarea în poziția orizontală.
- permite controlul poziției radiale a jentii cu ajutorul unui senzor
- geometria calibrului de reglare asigură un control axial simultan pentru acuratețea reglării roții
- suportul permite ajustarea conurilor pe axa roții pentru ca aceasta să fie centrată pe rulmentul propriu, evitându-se astfel eventualele erori de centrare
- are două înălțimi pentru instalarea roții, în funcție de lărgime
- rotația axei pe un rulment extern permite centrarea după metoda standard

Utilizare:

- pot fi centrate roți cu dimensiuni până la maximum 32"
- pentru arbori de dimensiuni între 12mm și 36mm



UNIOR
Motorbike tools

	D	d min	d max	A	B	H		
620297	32"	12	36	500	280	525	4B	944.28

Disc intinzator pentru motociclete

- material: oțel carbon
- suprafață: cromată în concordanță cu standardul EN 12540
- pentru frane cu piston dublu sau triplu, placutele de frana uzate trebuie luate în locul lor din corpul franei, pentru a evita eventualele expulzări a vreunui dintre pistoane.
- după compresie, înlocuiți placutele uzate cu altele noi

Utilizare:

- Scula este folosită pentru a comprima pistoanele de frana atunci când se schimbă placutele de frana
- poate fi folosită la comprimarea pistoanelor de frana simple, duble sau triple
- scula permite presarea rapidă și ușoară a pistoanelor înapoi în carcasa fără probleme pentru piston sau carcasa



UNIOR
Motorbike tools

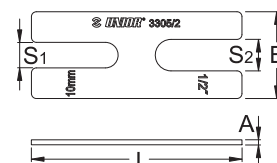
	L	A	B	C	C			
620298	120	100	35	4	45	507	1G	189.50

Scula de blocare pentru tije de amortizor moto

- material: oțel carbon
- finisarea suprafeței: acoperire cromare conform ISO 1456:2009

Utilizare:

- scula este folosită la înlocuirea bucselor, a garniturilor și a uleiului din amortizoarele din față.
- scula se introduce între piulă și tub pentru a menține amortizorul în poziție ridicată în timpul montării și a demontării.



UNIOR
Motorbike tools

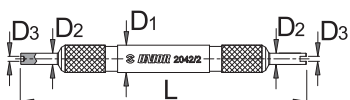
	A	B	L	S1	S2			
623246	2	35	85	10,3	12,7	34	1E	14.48

2042/2

NOU

Scule pentru valve de cauciucuri

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- acoperire: cromare in concordanta cu ISO 1456:2009
- pentru montarea si demontarea mecanismului Schrader al valvelor
- un capat este destinat montarii si demontarii mecanismului, celalalt capat pentru esaparea usoara a aerului
- corpul manerului striat pentru o mai buna strangere



	L	D1	D2	D3			
621998	115	11	4,5	2	65	4A	29.50

3401/2P

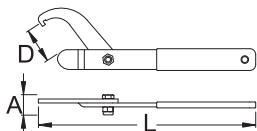
NOU

Cheie cu gheara pentru motociclete

- material: otel special de scule
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- maner tras in plastic
- versiune subtire a cheii permite lucrul pe piulite cu cap mic

Utilizare:

- pentru ajustarea amortizoarelor telescopice la motociclete si scutere
- pentru diametre de la 32mm la 60mm



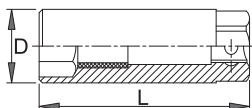
	L	D	D	L			
620413	20	32	60	220	186	4B	43.23

3058/2

NOU

Cheie pentru bujii 3/8" cu perete subtire

- material: crom vanadiu
- acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- forjata, calire si revenire totala
- conceput pentru inlocuirea bujiilor acolo unde lipsa de spatiu face dificila utilizarea unei chei standard
- capul tubular este prevazut la interior cu un inel de cauciuc pentru a retine buja



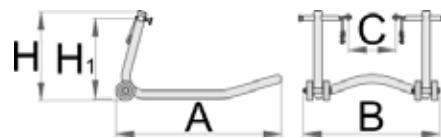
	D	L					
623215	16	20,9	65	19	80	4B	47.21
623216	18	22,3	65	22	92	4B	50.55
623217	21	25,6	65	19	111	4B	50.28

3000/6

NOU

Stand fata pentru motociclete

- material: otel constructii
- vopsite cu vopsele ecologice fara cadmiu si plumb
- adaptorii sunt placati cu crom, in concordanta cu ISO 1456:2009
- ajustabil la latimea furcii de fata a motocicletei de la 180-250mm
- constructia solida permite o capacitate de incarcare pna la 200Kg
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- adaptorii de schimb rapid si standuri de reglare
- standul este folosit pentru servirea motocicletelor in garaj
- este folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete



	A	B	MC	H	H1			
620259	705	610	375	345	310	5800	1V	697.18

3001/6A

NOU

Stand spate pentru motociclete

- material: otel constructii
- vopsite cu vopsele ecologice fara cadmiu si plumb
- adaptorii sunt placati cu crom, in concordanta cu ISO 1456:2009
- ajustabil la deschiderea furcii din spate a motocicletei, intre 270-360mm
- adaptoarele sunt acoperite cu PVC
- constructia solida permite o capacitate de incarcare pna la 200Kg
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- adaptorii de schimb rapid si standuri de reglare
- standul este folosit pentru servirea motocicletelor in garaj
- este folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete



620260			5200	1V			590.85

3001/6B

NOU

Stand de spate pentru motociclete cu adaptor in V

- material: oțel constructii
- vopsele cu vopsele ecologice fara cadmiu si plumb
- adaptorii sunt placati cu crom, in cocordanta cu ISO 1456:2009
- ajustabil la deschiderea furcii din spate a motocicletei, intre 270-360mm
- constructia solida permite o capacitate de incarcare pna la 200Kg
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- adaptor de schimb rapid si standuri de reglare
- standul este folosit pentru servirea motocicletelor in garaj
- eate folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete



UNIOR
Motorbike tools



624300



4700



1V



553.06

3000.1

NOU

Adaptor pentru stand de fata

- material: oțel constructii
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- montare sigura in gaura furcii de fata a motocicletei

Utilizare:

- pentru montarea in gaura furcii din fata a motocicletei
- este folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete
- folositi impreuna cu baza 3001.3



UNIOR
Motorbike tools



624325



1400



1G



265.52

3001.1

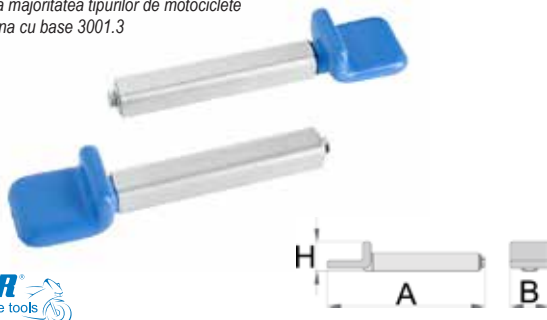
NOU

Adaptor universal pentru stand de spate

- material: oțel constructii
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- adaptoarele sunt acoperite cu PVC
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- montare sigura in gaura furcii de fata a motocicletei

Utilizare:

- montare pe bratul mobil din spate al motocicletei
- este folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete
- folositi impreuna cu baza 3001.3



UNIOR
Motorbike tools



624326

A

B

H



893



1G



159.14

3001/6A

NOU

Baza pentru stand 3000/6 si 3001/6

- material: oțel constructii
- vopsele cu vopsele ecologice fara cadmiu si plumb
- constructia solida permite o capacitate de incarcare pna la 200Kg
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- este potrivit pentru folosirea cu mai multi adaptorii
- Utilizare: se utilizeaza impreuna cu baza 3000.1, 3001.1 si 3001.2



U



624328



4200



1V



431.66

3001.2

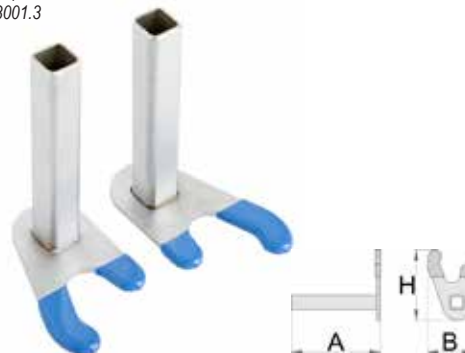
NOU

Adaptor V pentru stand de spate

- material: oțel constructii
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform ISO 1456:2009
- adaptoare rapide si standuri de reglaj
- montare sigura in gaura furcii de fata a motocicletei

Utilizare:

- montare pe stiftul bratului din spate al motocicletei
- este folosibil la majoritatea tipurilor de motociclete
- folositi impreuna cu baza 3001.3



UNIOR
Motorbike tools



624327

A

B

H



440



1G



121.40

3600/2BI

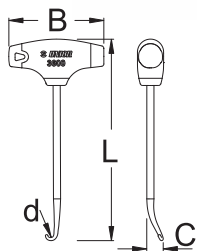
NOU

Carlig arcuri motocicleta

- material: lama din otel special de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial

Utilizare:

- scula este folosita pentru asamblarea si demontarea arcurilor (arcul de la suport, sa si rezervor, sistemul de evacuare, ca scula pentru asamblarea lantului de la arborele cotii, etc.)
- pentru toate tipurile de motociclete



UNIOR
Motorbike tools

	d	C	B	L			
620411	4,2	130	80	170	67	4B	57.23

516/4

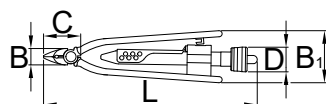
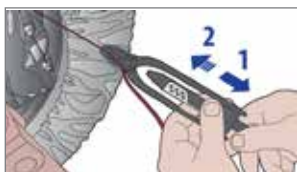
NOU

Clestele de rasucit pentru asigurare

- clestele de siguranta este un instrument versatil care va ajuta sa realizati rapid si consecvent blocarea cu fir rasucit
- asigurările cu sarma rasucita, raman cea mai pozitiva si sigura metoda de fixare a elementelor de fixare critice care nu trebuie lasate sa se desfacă: orice tendinta de slabire a dispozitivului de fixare este contracara prin strangerea firului de siguranta.
- capacitate de rasucire si taiere
- sarma de otel inox diametrul 0,5 mm fara tratament termic
- sarma moale diametrul 0.8 mm

Utilizare:

- strangerea suruburilor, capacelor de ulei, a robinetului de evacuare, a supapelor si a conectorilor electrici cu rasucire unica



UNIOR
Motorbike tools

	L	B	B1	C	D		
627530	213	19	49	40	24	250	1G 224.87

3700MX PROKIT

NOU

Trusa mobila servizare motocicleta de teren

- utilizare de uz profesional pe teren
- geanta cu 35 buzunare personalizate pentru fiecare scula in parte pentru eficienta sporita
- contine 107 scule adecvate interventiilor rapide necesare la fata locului
- geanta impermeabila durabila in timp pentru lucrul in conditii atmosferice variate
- dimensiuni interioare: 500x350x194 mm
- gabarit exterior: 555x428x211 mm
- fundul este prevazut cu spuma protectie de 470x170 mm pentru asezarea sculelor aditionale trusei
- supapa automata de descarcare presiune interioara
- valiza heavy-duty etansa la apa si praf din compozit rezistent



UNIOR
Motorbike tools

628977	106	19200	1G	6213.11

125/1 (6, 8, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 27, 30, 32); 186.4/2A (14); 188.1/1ABI (1/4") 188.3/2 (1/4"); 188.4/2 (1/4"x55, 1/4"x150); 188.6/2 (1/4"); 188/2 6p (4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 12, 14); 190.1/1ABI (1/2"); 190.3/1 (1/2"); 190.4/1 (1/2"x125, 1/2"x250); 190.6/2 (1/2") 190.7/2 (1/2"x3/8"); 190/1 6p (10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 22, 24, 27, 30, 32); 192/2HX (6, 7, 8, 10, 12, 14, 17); 193N (6, 8, 10); 193TX (TX 15, TX 20, TX 25, TX 30) 192/2TXL (TX 45); 220/3SLPH; 220/7TXPH; 300/2 (500 (3x)); 461/1BI (140); 449/1PYTHON (240); 506/1BI (140); 516/4 (213); 556A (160x18); 605TBI (0.5 x 3.0x80, 0.8 x 4.0x100, 1.0 x 5.5x125, 1.2 x 6.5x100, 1.2 x 8.0x175); 615TBI (PH 1x80, PH 2x100); 710R (2 m); 820A (22); 2042/2 (115); 3301/2 (5x6x6, 3x7, 5, 4x5, 6x6, 5x6, 8); 3202/1P; 3600/2BI (4,2)



Motor

Scule de demontare

Roata si suspensie

Arbore si rulmenti

Accesorii pentru service-uri si garaje

Set pentru mentenanta


Pentru gama completa de uneltar
descarca noul catalog
CNS INDUSTRIAL 2021-2024



